



#### ■北陸自動車道 滑川IC～魚津IC間 早月川橋床版更新工事

平成28年9月15日～11月3日まで、北陸自動車道滑川IC～魚津IC間において、上下線各2車線の区間を1車線に減少させ、上り線に集約する対面通行規制（昼夜連続）により実施した早月川橋（開通から33年経過）の床版取替工事です。

引続き、老朽化する高速道路に大規模な更新・修繕を行う高速道路リニューアルプロジェクトを進めていきます。ご理解とご協力をよろしくお願いいたします。

#### 視点

- 1 高速道路メンテナンス時代への対応  
 ■東日本高速道路(株)新潟支社 道路事業部長 沖田 竜司

#### 地域の動き

- 3 北陸自動車道富山西I.C.へのアクセスが大きく向上！  
 主要地方道小杉婦中線バイパス開通  
 ■富山県富山土木センター

#### 技術レポート

- 5 国道253号八箇峠トンネルのコンクリート舗装  
 スリップフォーム工法における情報化施工の活用  
 ■福田道路(株) 新潟本店

- 7 塩害環境下における高架橋の維持管理  
 親不知海岸高架橋に適用したコンクリート  
 塗装等の28年目の評価  
 ■東日本高速道路(株) 新潟支社 上越管理事務所

- 9 施工困難箇所では効果を発揮する側溝改修工法  
 ネプラス工法による側溝上部改修  
 ■高橋土建(株)

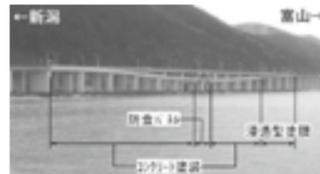
- 11 供用中の栈橋を耐震補強する  
 Re-Pier工法による既設栈橋の補強事例  
 ■あおみ建設(株)



開通式テープカット▶P. 3



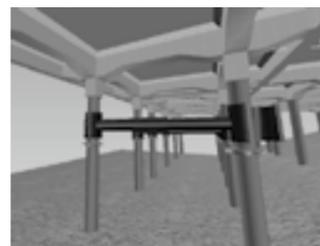
情報化施工の活用 (TS) ▶P. 5



各種表面被覆の適用位置▶P. 7



側溝横面切断機  
 (サイドカッティングマシン)▶P. 9



伸縮ストラット部材取り付けイメージ  
 ▶P.11

#### シリーズ 現場技術者の「知得」

- 15 平成29年度 積算基準等の改定概要について  
 ■北陸地方整備局 企画部 技術管理課



「i-Construction」関連記事

#### 職場紹介

- 19 ～働きやすい職場環境を目指して～  
 完全週休2日制実施支援モデル工事  
 ■(株)廣瀬

#### 先輩なう！

- 23 地域を守る土木の力  
 ■新潟県十日町地域振興局地域整備部 治水課 小田嶋 佑佳さん

#### 新技術情報

- 24 ■Made in 新潟 新技術普及・活用制度  
 ・吹付け・コテ塗り併用型靱性モルタル(靱性モルタルNA)  
 【登録番号：28D1001】 (株)レックス  
 ・カーブ施工が容易な環境配慮型の練積みブロック  
 【登録番号：28D1005】 (株)アドヴァンス



ルート253号上越三和道路  
 完全週休2日モデル工事(試行)  
 ▶P.19



臨時検査の様子  
 (集水井内にて)▶P.23



【従来技術と新技術の比較】  
 吹付け・コテ塗り併用型  
 靱性モルタル(靱性モルタルNA)  
 ▶P.24



カーブ施工が容易な環境配慮型の  
 練積みブロック▶P.24



「i-Construction」関連記事

#### 「i-Construction (アイ・コンストラクション)」とは？

国土交通省では、建設現場で働く労働者一人一人の生産性を向上させ、魅力ある建設現場を実現する「i-Construction」の取り組みを進めています。

「i-Construction」は、「ICT技術の全面的な活用」、「規格の標準化」、「施工時期の平準化」等の施策を建設現場に導入することによって、建設現場のプロセスの最適化を図り、もって魅力ある建設現場を目指す取り組みです。

本誌では「i-Construction (アイ・コンストラクション)」に関連する取り組みや建設現場などの記事を読者の皆様にわかりやすく知って頂くために、当該記事に上記ロゴを表示しています。

「北陸の建設技術」への意見、ご感想がありましたらお聞かせください。  
 E-mail:hokugi@hrr.mlit.go.jp